

唐船津廻し船日誌について

種子島・屋久島・口永良部外十島などを浮かべる薩摩洋は、古来、大陸への南島路といわれた重要な海上の交通路であった。

遣唐使船の通航も、七五三年、遣唐副使吉備真備や鑑真和尚を乗せて、十一日間屋久島に風待ち寄港したことは歴史の上に明らかである。

一五四三年、種子島に鉄砲を伝えたポルトガル人の来航は「東西通交(航)史」や「戦史」にも重大な一頁を加えて意義深く、後者は本(平成五)年「欧人日本初航四五〇年」とあって両国親善の大イベントに発展、ポ国大統領の来島を見たことはご承知の通りである。

二つとも台風による偶然の漂着である。

改めて薩摩洋(種子・屋久海域)に於ける遭難船資料に目を通してみた。

流石ながしにこの地域は台風銀座といわれる海上交通の難所、遭難事故が非常に多い。

鉄砲伝来(一五四三)以降、種子島側を拾っ

ただで何と六十二件にのぼる。

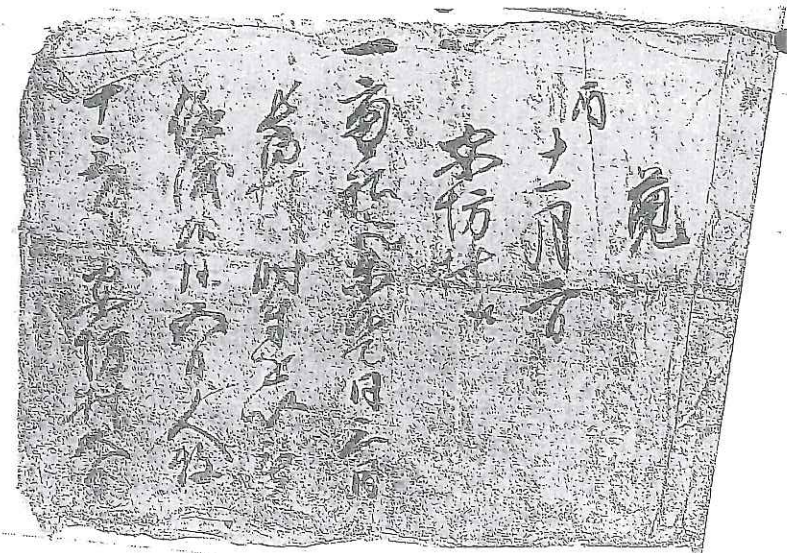
屋久島に資料が乏しく、十島もまたここには不問にしたが、仮に拾い加えるとすれば、その数は倍増しよう。

離島の生活事情から漁船の遭難が多い。これは当然として、中には明治期相次ぐ外国船(アメリカ、イギリス大型商船)があり、又日本海軍の軍艦、それに江戸期は琉球や唐船が多く見られる。薩摩にはこの頃(鎖国時代でも)自由に近い交流があったものか、豊かな国際色を見せてくれる。従ってこの海域、東西に交流した文化も多かろう。

が残念ながら、屋久島にはイタリア人宣教師ヨワン・シドゥッチ神父の他に何時如何なる人物が足を止め、島を中継地にした物資が何であったも確かめることは困難である。

それでも重要な点は口碑で、伝承の蔭に外部資料と焦点が合致するものもあるので聞き流すことは禁物である。

余談だが、例えば西郷の遠島配流の途次風待ちの為、一湊に寄港のあった事、明治二十七年



文献資料
紹介

《第30回》

【唐船津廻し船日誌】

やまもとひでお
山本秀雄

には離島の民情視察に鹿保五代目加納知事は、暴風雨のため折角上陸しながら全行程を達せなかつたが、それが為に永田灯台の必要を察して、これを促進して明治三十年一月に竣工、遭難防止に努め、以後口永良部近海の難船は減少を見ているという。

一方古い交流の歴史は民俗芸能にも見られる。「湯泊の笠踊」・「まつばんだ」など琉球にルーツがあると聞けが、琉船の遭難修理中に乗組員に教わつた口碑は大事にしたいもの。

時には遭難の記録の残るものもある。

その一つが、栗生村庄屋山崎慶助の琉船救助による琉球三司官からの感謝状がある。「下屋久村郷土誌」大正十二年刊に、幕末に前後二回に亘つたと記されている。

次にその二であるが、今回本誌に紹介する「唐船津廻し日誌」である。簡単に説明すると、この日誌は野帳と云うのか、タテ16cmヨコ12cmの小さな覚書である。十五枚の袋綴で本文一頁七〜八行書、二十九頁で、虫喰い破損とあつて判読に苦しむ。内容に物足りない点があるのは唐船の積荷か何か……余計なことにふれることが出来なかつたものか？ 又、文中の『質船』『屋久島けらご』など不明な字句もある。が次のような事柄である。

寛保元年（一七四一）十一月初め、安房に唐舟が遭難座礁した。永田村にも奉行所から通達があり引船など十艘、交替で救助に行った。のち山川（薩摩）まで護衛し、無事その役目を果たした。

その時の「救助日誌」がそれである。

所蔵は永田の羽生正美氏である。或は羽生家は当時永田村の庄屋ではなかつたらうか？

座礁から引出し山川の港に送るまで約五十日、その内四十八日間が安房港での行動であるが、不思議と唐船の構造・積荷・乗組員の日常については一行一句もない。物足りなさを感ずる。

気象が悪く作業は進行しない。川の入江を、風波にまかせて唐船と川奥の間を備船五十八艘（屋久島船二十四・山川船三十四）が毎日毎日、出たり入ったりする。情報は足りない、唐船は正体は不明？

唐船も有名にならうと云うもの……。

安房の他、宮之浦にも「唐船ヶ淵」があるが、かくて唐舟が舟がかりするところ「唐船ヶ淵」と名を得るは単純明快の答。

この日記に島の「唐船ヶ淵」という地名の由来の一端を見た思いがする。

小さな資料でも大事にしたいものである。羽生正美氏に深く感謝する。

一九九三、十一月二十七日

山本秀雄

一九九三、十一月二十七日



唐船津廻し船日誌

屋久嶋長田村

寛保元年（一七四一）

覚

西十一月二日

安坊村江

一唐船参候て同三日、

長田村江時付を以被

仰儀候、同五日人数

十三人安坊村江五日

替ニ相つめ申答ニテ

参申候、右唐船之

長廿頭、ふかさ三頭

人数六拾人

一同六日引船八艘、比

船トシテ五枚帆老艘被

参申候、同九日ニ安坊

村江右船

申候処ニ船改、更リ

船を以式枚帆四艘、外ニ

五枚帆老艘長田村江

被仰付候、嶋中船数

惣合廿四艘

一引船老艘ニ付主取

水主八人、四艘舟

合人数、三十式人

五枚帆老艘、主取、水主

五人、外ニ水主八人

栗生村船より参申候

引船人数

惣 合四拾人

右水主之儀、鹿兎、

鳴水主申

被仰付候処ニ、栗生村船

水主八人くぜつ有之

候故、くじ取申候

様ニ被仰付候

一五枚帆老艘

舟主 長田村之

源太郎

舟頭

長次右衛門

一式枚帆老艘

舟主

佐五右衛門

主取

同人

一同老艘

舟主

喜平次

主取

善左衛門

一同老艘

舟主

勘左衛門

主取

新太郎

一同老艘

舟主

権左衛門

主取

同人

水主

吉蔵

喜右衛門

次郎七

八郎兵衛

休左衛門

吉田村ノ

孝右衛門

同所ノ

慶兵衛

合 主取、水主八人

一唐舟つなぎはの儀ハ、

川口及びぜの本ニカ

り申候、右嶋中引

舟之儀ハ、老艘も不

残十一月九日ニ

浦のはまに相集り申

候、同十日川内の様

ニ参候、同十一日ニ

浦のはまに参候、同

十五日ニ舟老艘

様ニ右舟数

参申候

さき田之

式

参申候□共難成候□

あかり候

こぎ申候

得共上り不申候□

船々人数老人も不残

せより引申候処ニ、

つなひつきり申候て、

右舟々より式人ツ、

安房村式枚帆より参

候て、六ツ時分ニ網

老房入申候、

一同十六日唐舟つなの

はんとシテ舟式艘せ

びせの本ニ参候テ、

五ツ半時分ニ唐舟碇入

かへ申候

一同十七日七ツ時分ニ

浦のはまに参候、

一同十九日ひよりしら

べ申候て、舟こしら

へ申候へ共、おかり

はへにて御座候、

一同廿日こち風つよく

候故川内之様ニ参候、

一同廿一日四ツ時分ニ

候



浦のはまに参申候、

一同廿五日なきにて

はや崎まで唐舟こぎ

出候処ニ、西風つよ

く御座候故、本之様

ニ参候、

一十二月六日はや崎ま

て唐舟こぎ出候処ニ

西風にて本の様ニ参

候、

一十二月十二日四ツ時

分ニ安房村より唐舟

致出船候処ニ、なき

にて宮之浦まで引廻

し候処ニ、十二日の

はん四ツ時分ニ、お

しやるミナミ風と引

出し候て、宮之浦半

道はかり中より引舟

廿四艘共ニ唐舟相は

なれ申候て、皆おも

ひくにはしり申候

へハ、能出風にて

同十三日之六ツ半時

分より九ツ時分の間

に、引舟之儀ハ山川

またごすゑ相そろて

唐舟まち入申候処ニ、

七ツ時分ニ大雨つよ

く御座候、唐舟之儀

ハ、七ツ時分に山川

うしろはまに参候て

、右引舟廿四艘、

外ニ山川浦之引舟三

十四艘相つき申候て、

十三日之はん六ツま

ヘニ山川之浦ニこぎ

付申候て、さつま御

番所御改申請、いと

ま被下候得共、屋久

鳴けらごよりいとま

無之候故、長々滞留

仕申候、十二月廿日

いとま被下候、さつ

まわたり

し申候て

はん之四ツ時分ニ出

船仕申候て、同廿一

日之八ツ半時分ニ長

田の様参候処ニ、川

口無之候故、はん之

五ツ半時分首尾能入

津仕申候、以上、

西十二月廿一日

一飯米之儀ハ、船老艘

ニ付、琉米三表、赤

米三表合六表、石ニ

して老石八斗三合

右之通り長田御蔵よ

り十一月七日ニ申請

候

但三十日分

一安坊村にて出申候飯

米之儀

一飯米三斗内老斗五升

ハ赤米

十一月十七日

一同三斗内老斗五升ハ

赤米

同 廿一日

一同三斗内老斗五升ハ

赤米

同廿五日

一同三斗内老斗五升ハ

赤米

十二月三日

一同三斗内老斗五升ハ

赤米

同十日

合老石八斗

安坊村にて申請候以上

一巳年

御槍者衆

平野伊兵衛様

御下代衆

鎌田伊兵衛様

庄屋

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

り銭之儀ハ入目ニ相

拂申候、以上

御槍者衆

平野伊兵衛様

御下代衆

鎌田伊兵衛様

庄屋

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同